

204 G

Chargeuse compacte à roues



JOHN DEERE



CHARGEUSE COMPACTE À ROUES 204 DE CATÉGORIE G

DITES BONJOUR AUX NOUVELLES POSSIBILITÉS

La gamme de chargeuses compactes à roues de catégorie G de John Deere offre des solutions qui sont robustes, fiables et économiques sans réduire la qualité de l'équipement ni le soutien du concessionnaire. Le fonctionnement simple et intuitif de la machine est idéal pour les opérateurs novices, tandis que les options pour l'amélioration du rendement élargissent les capacités d'augmenter la productivité des professionnels expérimentés. Que vous travailliez dans l'aménagement de terrain, l'aménagement paysager ou la gestion de matériaux agricoles, la taille compacte et la capacité hors du commun du modèle 204 de catégorie G n'est que l'une des nombreuses idées inspirées par les clients, conçues pour faire passer votre activité à un niveau de productivité supérieur.

CARACTÉRISTIQUES



Cabine confortable

La nouvelle conception de la cabine dispose de portes sans cadre et d'un pare-brise intégral offrant une vue dégagée des pneus avant. L'écran réglable installé sur la montante A fournit de nombreux renseignements sur le fonctionnement. La circulation d'air optimisée dans le système CVCA améliore le confort de l'opérateur.

Un surdoué à profil bas

D'une hauteur d'un peu moins de 2,6 m (8 pi) équipé d'un toit-abri avec cadre ROPS ouvert, plus court que d'autres chargeuses à roues de sa catégorie, le modèle 204 de catégorie G peut manœuvrer dans diverses situations de travail à faible dégagement.

Le contrôle avant tout

Contrôlez facilement les accessoires hydrauliques comme les balais et les souffleuses à neige grâce à l'ensemble d'aide à la commande des accessoires* offert en option. Le système comprend un mini-levier de commande de troisième fonction, une commande combinée du mode d'avance lente et de verrouillage de l'accélérateur qui permet à l'opérateur de verrouiller le régime du moteur pour maintenir un débit hydraulique constant, au besoin.

* Offert seulement pour les modèles équipés d'une cabine.

Un godet pour chaque tâche

D'une taille idéale pour la gestion de matériaux, le nouveau godet de 0,69 m³ (0,9 vg³) conçu par Deere peut être fixé sans effort à un coupleur Quik-Tatch ou à un coupleur à crochets de type Euro.



LE NOUVEAU GODET QUIK-TATCH™ ET À CROCHETS DE TYPE EURO DE 0,69 M³ (0,9 VG³) AMÉLIORE LA POLYVALENCE

Plus de puissance

Le moteur Yanmar avec turbo-compresseur à fonctionnement fluide offre une grande réserve de puissance et de couple. Le verrouillage du différentiel autobloquant transmet automatiquement de la puissance au pneu ayant la meilleure traction afin de fournir plus d'effort lors du remplissage du godet.

Garder les choses simples

Le remplissage de carburant au niveau du sol et les intervalles d'entretien prolongés facilitent l'entretien de routine.

À votre portée

Les commandes hydrauliques de la flèche, du godet, de FNR (marche avant, point mort et marche arrière) et de la troisième fonction sont placées sur le même levier ergonomique à faible effort pour une commande à une seule main pratique. Les interrupteurs pratiques mettent les commandes de coupleur, de vitesse de déplacement, du frein de stationnement, des phares et des autres fonctions à portée de main.

Sous commande

Les paramètres définis par l'opérateur permettent l'activation et la désactivation de la commande de trajet activée par la vitesse lorsque les seuils de vitesse établis sont atteints.

À vous de choisir

Le modèle de toit-abri ouvert certifié à cadre ROPS est conçu pour résister aux intempéries grâce à des jauges résistantes aux intempéries, une toiture prolongée, des tapis de plancher antidérapants et une protection contre le vandalisme en option. Pour du confort pendant toute l'année, optez pour une cabine à profil bas chauffée et climatisée.

Débit accru

Le dispositif de refroidissement a été repensé avec des écrans d'entrée et de sortie plus grands pour optimiser le débit et le rendement.



CHARGEUSE COMPACTE À ROUES 204 DE CATÉGORIE G



LE NOUVEAU RÉSERVOIR DE CARBURANT PLUS GRAND

**VOUS PERMET DE FONCTIONNER
PLUS LONGTEMPS ENTRE LES
PLEINS PAR RAPPORT AUX
MACHINES DE LA SÉRIE L**



Travaillez plus longtemps

Le nouveau réservoir de carburant plus grand vous permet de fonctionner plus longtemps entre les pleins. La construction en plastique durable permet d'éviter les dommages et la rouille, prolongeant ainsi la durée de vie.

Accélérez votre activité

Les accessoires John Deere, sont un excellent moyen d'améliorer la souplesse de vos activités. Avec plus de 100 modèles, ils vous aideront à élargir vos capacités, à travailler plus intelligemment et à en faire encore plus.

Là pour vous soutenir

Vous trouverez toujours des pièces et un service après-vente hors pair dans les quelque 1 400 concessionnaires John Deere répartis en Amérique du Nord.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Moteur		204 DE CATÉGORIE G
Modèle et fabricant		4TNV86CMT de Yanmar
Norme relative aux émissions hors route		Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE
Cylindres		4
Soupapes par cylindre		4
Cylindrée		2,1 L (128 po ³)
Puissance de crête nette à 2 200 tr/min (SAE J1349 et ISO 9249)		47 kW (62 HP)
Puissance nominale brute à 2 200 tr/min (ISO 14396)		49 kW (65 HP)
Couple de crête à 1 690 tr/min (SAE J1349 et ISO 9249)		216 N m (293 lb-pi)
Alésage et course du moteur		86 x 90 mm (3,39 x 3,54 po)
Lubrification		Système de pression avec filtre amovible à passage intégral
Aspiration		À turbocompresseur
Épurateur d'air		Double élément sec de sécurité
Refroidissement		
Ventilateur		À entraînement direct
Capacité du liquide de refroidissement du moteur		-37 °C (-34 °F)
Groupe motopropulseur		
Type		Transmission hydrostatique (HST) avec contrôle continu de la variation de toutes les vitesses de fonctionnement; deux plages de vitesses; levier pour le mode de fonctionnement (marche avant, point mort, marche arrière); pédale d'accélérateur; pédale d'approche lente qui permet de réduire la vitesse sans réduire le régime du moteur ni le débit hydraulique
Deux vitesses de déplacement en marche avant et arrière (avec pneus 365/70R18)		
Vitesse 1		6,0 km/h (3,7 mi/h)
Vitesse 2		20,0 km/h (12,4 mi/h)
Essieux		Essieux avant et arrière rigides avec oscillation du châssis de 10 degrés
Oscillation de l'essieu arrière par rapport à l'essieu avant		20 degrés au total, butée à butée
Différentiels		Différentiels à verrouillage avant et arrière de 45 %
Dénivellation maximale, roue simple		254 mm (10 po)
Direction		Servodirection hydraulique (SAE J1511); articulation de 40 degrés à gauche et à droite
Tours de volant, butée à butée		3,5 à gauche, 4,5 à droite
Angle d'articulation		Arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction)
Bloc d'entraînement d'essieu		Planétaire extérieur renforcé
Freins (SAE J1473 et ISO 3450)		
Freins de service		Commande hydraulique, frein à disque interne humide autoréglable et frein à tambour de la transmission
Frein de stationnement		Actionné automatiquement par ressort, desserré par pression hydraulique, à disques humides internes
Système hydraulique		
Pompe principale (chargeuse et direction)		Pompe à engrenage et à cylindrée fixe; à centre ouvert
Débit nominal maximal à 6 895 kPa (1 000 lb/po ²)		70 L/min (18 gal/min)
Pression maximale aux raccords		23 000 kPa (3 336 lb/po ²)
Pression de décharge du système		
Chargeuse		23 000 kPa (3 336 lb/po ²)
Direction		18 000 kPa (2 611 lb/po ²)
Temps de cycle hydraulique		
Élévation		5,6 s
Déversement		1,5 s
Abaissement (libre)		3,5 s
Total		10,6 s
Commandes		Soupape à trois fonctions avec commande à levier unique pour la flèche et le godet, avec capacité de verrouillage hydraulique; commande électrohydraulique (EH) à boutons-poussoirs montés sur le levier de commande pour le système hydraulique auxiliaire, avec capacité de verrouillage hydraulique; commande de trajet à actionnement électrique pour une qualité de conduite améliorée (en option à l'usine et hors usine)
Cylindres		
Type		Tiges de vérin traitées à chaud, chromées et polies; axes d'articulation en acier trempé (bagues remplaçables)

SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE À ROUES 204 DE CATÉGORIE G

204

G

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Système électrique		204 DE CATÉGORIE G	
Type	Centrale électrique du véhicule avec circuits à fusibles multiples de type plat		
Tension	12 volts		
Nombre de batteries	1		
Capacité des batteries	830 ADF		
Capacité de l'alternateur	80 A		
Phares (SAE 99)	Phares de route et de travail avant (2), feux de travail arrière (2), clignotants, feux de détresse, feux de freinage et feux arrière		
Poste de conduite de l'opérateur			
Niveau de bruit (ISO 6396)			
Ouïe de l'opérateur	78 dBA		
Spectateur	101 dBA		
Pneus et roues			
Pneus sur jantes monobloc	Largeur de sculpture*	Largeur au-dessus des pneus [†]	Variation de la hauteur verticale
365/70R18 Mitas EM-01 (de série)	1 370 mm (4 pi 6 po)	1 780 mm (5 pi 10 po)	—
400/70R20 Michelin XMCL (en option)	1 360 mm (4 pi 6 po)	1 820 mm (6 pi 0 po)	44 mm (1,7 po)
405/70R18 Firestone Duraforce (en option)	1 360 mm (4 pi 6 po)	1 820 mm (6 pi 0 po)	23 mm (0,9 po)
400/70R20 Nokian Hakkapeliitta Tri (en option)	1 360 mm (4 pi 6 po)	1 810 mm (5 pi 11 po)	48 mm (1,9 po)
* Voir également J dans la section « Dimensions » aux pages 8 et 9. / [†] Voir également K dans la section « Dimensions » aux pages 8 et 9.			
Facilité d'entretien			
Capacités de remplissage		Capacités de remplissage (suite)	
Système de refroidissement (moteur et radiateur)	10,0 L (10,6 pte)	Réservoir de carburant	62,0 L (16,4 gal)
Essieu différentiel et planétaire		Réservoir hydraulique/HST avec filtre	45,0 L (11,9 gal)
Avant	5,5 L (5,8 pte)	Boîte de vitesses HST	0,5 L (0,5 pte)
Arrière	6,0 L (6,3 pte)		
Huile moteur avec filtre	7,4 L (7,8 pte)		
Poids en ordre de marche			
Avec équipement de série, pneus 365/70R18, contrepoids de série, opérateur de 79 kg (175 lb) et réservoir de carburant rempli			
	Avec cabine fermée	Avec cadre ROPS ouvert	
Coupleur rapide Quik-Tatch™			
Avec godet pour usage général de 0,7 m ³ (0,9 vg ³) équipé d'un bord boulonné	5 220 kg (11 508 lb)	5 170 kg (11 398 lb)	
Avec godet pour usage général de 0,8 m ³ (1,0 vg ³) équipé d'un bord boulonné	5 235 kg (11 541 lb)	5 185 kg (11 431 lb)	
Avec godet pour usage général de 1,1 m ³ (1,4 vg ³) équipé d'un bord boulonné	5 345 kg (11 784 lb)	5 295 kg (11 673 lb)	
Avec fourche	5 115 kg (11 277 lb)	5 140 kg (11 322 lb)	
Coupleur rapide à crochets de type Euro			
Avec godet pour usage général de 0,7 m ³ (0,9 vg ³) équipé d'un bord boulonné	5 005 kg (11 034 lb)	4 955 kg (10 924 lb)	
Avec godet pour usage général de 0,8 m ³ (1,0 vg ³) équipé d'un bord boulonné	5 040 kg (11 111 lb)	4 990 kg (11 001 lb)	
Avec godet pour usage général de 1,1 m ³ (1,4 vg ³) équipé d'un bord boulonné	5 160 kg (11 376 lb)	5 110 kg (11 266 lb)	
Avec fourche	4 930 kg (10 869 lb)	4 880 kg (10 759 lb)	
Composants en option			
Coupleur rapide Quik-Tatch			
Avec godet de 0,7 m ³ (0,9 vg ³)	389 kg (858 lb)	389 kg (858 lb)	
Avec godet de 0,8 m ³ (1,0 vg ³)	405 kg (893 lb)	405 kg (893 lb)	
Avec godet de 1,1 m ³ (1,4 vg ³)	481 kg (1 061 lb)	481 kg (1 061 lb)	
Avec fourche et dents de 1,2 m (48 po)	328 kg (723 lb)	328 kg (723 lb)	
Avec fourche et dents de 1,52 m (60 po)	357 kg (787 lb)	357 kg (787 lb)	
Coupleur rapide à crochets de type Euro			
Avec godet de 0,7 m ³ (0,9 vg ³)	306 kg (675 lb)	306 kg (675 lb)	
Avec godet de 0,8 m ³ (1,0 vg ³)	337 kg (743 lb)	337 kg (743 lb)	
Avec godet de 1,1 m ³ (1,4 vg ³)	457 kg (1 008 lb)	457 kg (1 008 lb)	
Avec fourche et dents	235 kg (518 lb)	235 kg (518 lb)	

204 DE CATÉGORIE G

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions et spécifications avec godet et coupleur rapide Quik-Tatch OU avec godet et coupleur rapide à crochets de type Euro			
	204 DE CATÉGORIE G		
Dimensions avec coupleur Quik-Tatch OU avec coupleur rapide à crochets de type Euro / avec godet pour usage général (GP) équipé d'un bord boulonné			
	0,7 m ³ (0,9 vg ³)	0,8 m ³ (1,0 vg ³)	1,1 m ³ (1,4 vg ³)
A Hauteur au sommet de la cabine	2 458 mm (8 pi 1 po)	2 458 mm (8 pi 1 po)	2 458 mm (8 pi 1 po)
A' Hauteur au sommet du toit-abri	2 430 mm (8 pi 0 po)	2 430 mm (8 pi 0 po)	2 430 mm (8 pi 0 po)
B Hauteur du sommet de l'échappement	1 860 mm (6 pi 1 po)	1 860 mm (6 pi 1 po)	1 860 mm (6 pi 1 po)
C Garde au sol	296 mm (12 po)	296 mm (12 po)	296 mm (12 po)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1 070 mm (3 pi 6 po)	1 070 mm (3 pi 6 po)	1 070 mm (3 pi 6 po)
E Empattement	2 150 mm (7 pi 1 po)	2 150 mm (7 pi 1 po)	2 150 mm (7 pi 1 po)
F Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	3 160 mm (10 pi 4 po)	3 160 mm (10 pi 4 po)	3 160 mm (10 pi 4 po)
G Profondeur d'excavation maximale	80 mm (3 po)	80 mm (3 po)	80 mm (3 po)
H Basculement arrière maximal au niveau du sol	42 degrés	42 degrés	42 degrés
I Basculement arrière maximal à la hauteur maximale	65 degrés	65 degrés	65 degrés
J Largeur de sculpture (de série) ⁸	1 370 mm (4 pi 6 po)	1 370 mm (4 pi 6 po)	1 370 mm (4 pi 6 po)
K Largeur au-dessus des pneus (de série) ⁸	1 780 mm (5 pi 10 po)	1 780 mm (5 pi 10 po)	1 780 mm (5 pi 10 po)
⁸ Voir également la section « Pneus et roues » à la page 7.			
Dimensions avec coupleur Quik-Tatch et godet pour usage général équipé d'un bord boulonné			
L Longueur totale, godet au sol	5 420 mm (17 pi 9 po)	5 450 mm (17 pi 11 po)	5 520 mm (18 pi 1 po)
M Dégagement de déversement, 40 degrés, hauteur maximale	2 420 mm (7 pi 11 po)	2 390 mm (7 pi 10 po)	2 350 mm (7 pi 9 po)
N Portée, déversement à 40 degrés, hauteur maximale	859 mm (34 po)	888 mm (35 po)	930 mm (3 pi 1 po)
O Portée maximale, déversement à 42 degrés	1 580 mm (5 pi 2 po)	1 600 mm (5 pi 3 po)	1 650 mm (5 pi 5 po)
P Déversement du godet à la hauteur maximale	40 degrés	40 degrés	40 degrés
Q Rayon de braquage à partir du bord du godet	4 330 mm (14 pi 2 po)	4 340 mm (14 pi 3 po)	4 500 mm (14 pi 9 po)
R Largeur du godet	1,90 m (6 pi 3 po)	1,90 m (6 pi 3 po)	2,20 m (7 pi 3 po)
Spécifications avec coupleur Quik-Tatch et godet pour usage général équipé d'un bord boulonné			
Capacité nominale, SAE	0,7 m ³ (0,9 vg ³)	0,8 m ³ (1,1 vg ³)	1,1 m ³ (1,4 vg ³)
Capacité à ras, SAE	0,6 m ³ (0,8 vg ³)	0,7 m ³ (0,9 vg ³)	0,9 m ³ (1,2 vg ³)
Effort d'arrachement, SAE J732C	4 180 kg (9 215 lb)	3 870 kg (8 532 lb)	3 460 kg (7 628 lb)
Charge de basculement, droite	3 500 kg (7 716 lb)	3 460 kg (7 628 lb)	3 340 kg (7 363 lb)
Charge de basculement, virage complet, SAE	3 090 kg (6 812 lb)	3 060 kg (6 746 lb)	2 950 kg (6 504 lb)
Charge nominale de fonctionnement, charge de basculement à 50 %, virage complet (conforme à la norme ISO 14397-1)*	1 545 kg (3 406 lb)	1 530 kg (3 373 lb)	1 475 kg (3 252 lb)
* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.			
Dimensions avec coupleur rapide à crochets de type Euro et godet pour usage général équipé d'un bord boulonné			
L Longueur totale, godet au sol	5 289 mm (17 pi 4 po)	5 330 mm (17 pi 6 po)	5 390 mm (17 pi 8 po)
M Dégagement de déversement, 40 degrés, hauteur maximale	2 470 mm (8 pi 1 po)	2 440 mm (8 pi 0 po)	2 400 mm (7 pi 10 po)
N Portée, déversement à 40 degrés, hauteur maximale	718 mm (28 po)	746 mm (29 po)	789 mm (31 po)
O Portée maximale, déversement à 42 degrés	1 490 mm (4 pi 11 po)	1 518 mm (5 pi 0 po)	1 560 mm (5 pi 1 po)
P Déversement du godet à la hauteur maximale	42 degrés	42 degrés	42 degrés
Q Rayon de braquage à partir du bord du godet	4 240 mm (13 pi 11 po)	4 300 mm (14 pi 1 po)	4 457 mm (14 pi 7 po)
R Largeur du godet	1,90 m (6 pi 3 po)	1,90 m (6 pi 3 po)	2,20 m (7 pi 3 po)
Spécifications avec coupleur rapide à crochets de type Euro et godet pour usage général équipé d'un bord boulonné			
Capacité nominale, SAE	0,7 m ³ (0,9 vg ³)	0,8 m ³ (1,1 vg ³)	1,1 m ³ (1,4 vg ³)
Capacité à ras, SAE	0,6 m ³ (0,8 vg ³)	0,7 m ³ (0,9 vg ³)	0,9 m ³ (1,2 vg ³)
Effort d'arrachement, SAE J732C	5 200 kg (11 464 lb)	4 890 kg (10 781 lb)	4 380 kg (9 656 lb)
Charge de basculement, droite	3 960 kg (8 730 lb)	3 910 kg (8 620 lb)	3 770 kg (8 311 lb)
Charge de basculement, virage complet, SAE	3 500 kg (7 716 lb)	3 450 kg (7 606 lb)	3 330 kg (7 341 lb)
Charge nominale de fonctionnement, charge de basculement à 50 %, virage complet (conforme à la norme ISO 14397-1)*	1 750 kg (3 858 lb)	1 725 kg (3 803 lb)	1 660 kg (3 660 lb)
* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.			

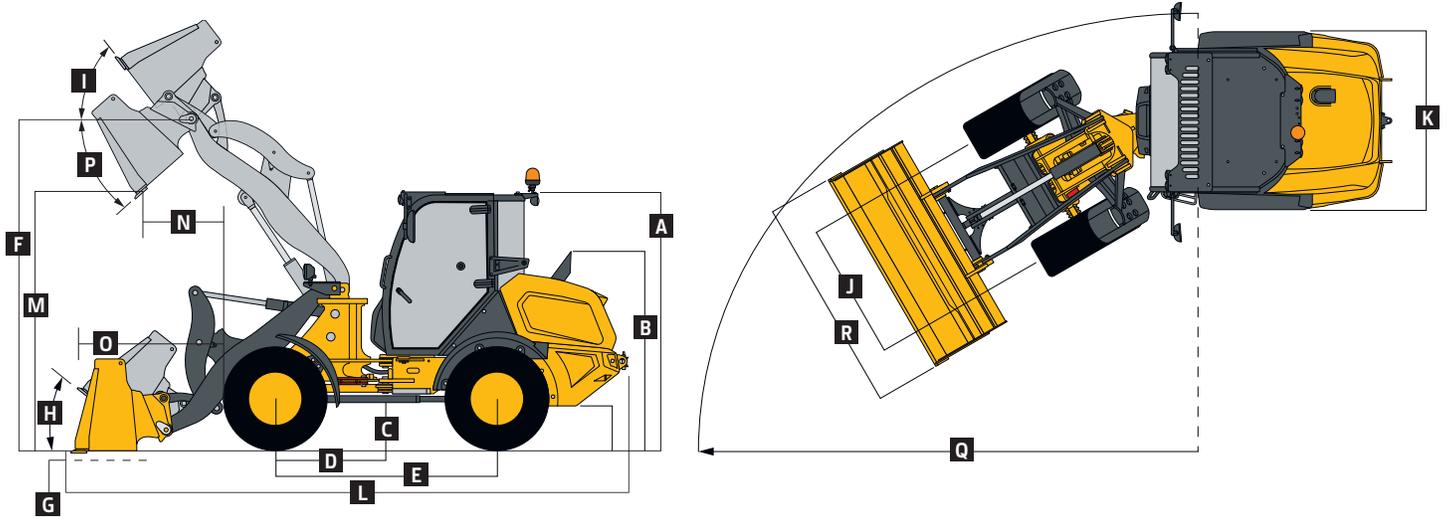
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

204 DE CATÉGORIE G

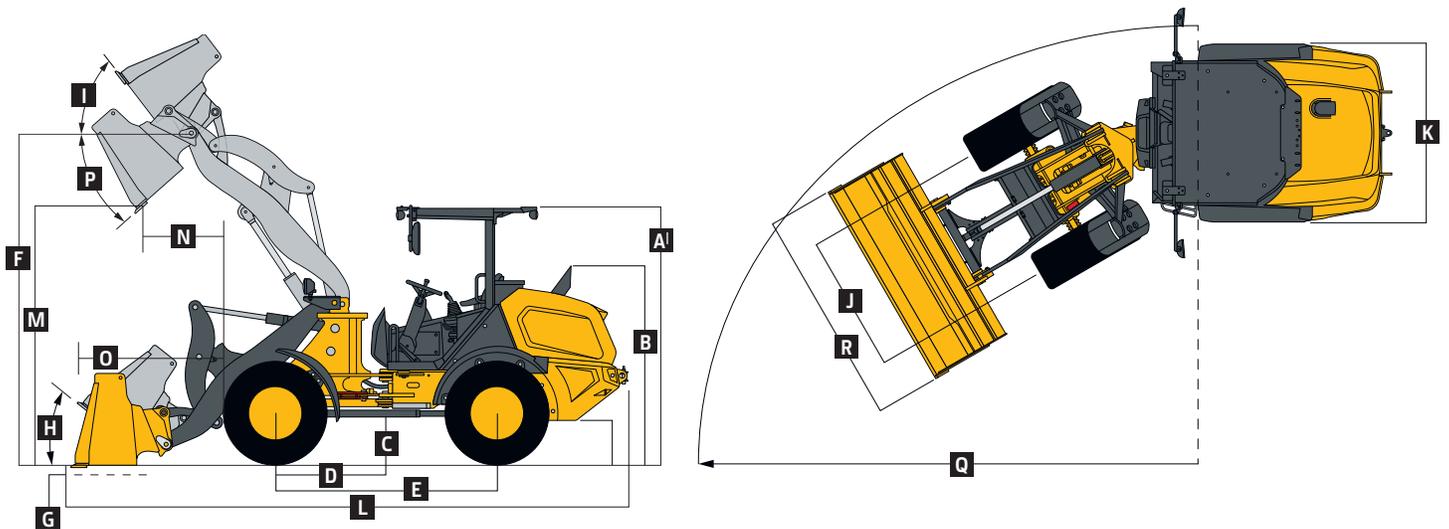
Dimensions et spécifications avec godet et coupleur rapide Quik-Tatch
OU avec godet et coupleur rapide à crochets de type Euro (suite)

204 DE CATÉGORIE G

CHARGEUSE 204 DE CATÉGORIE G AVEC CABINE, COUPLEUR QUIK-TATCH OU COUPLEUR RAPIDE À CROCHETS DE TYPE EURO, ET GODET



CHARGEUSE 204 DE CATÉGORIE G AVEC TOIT-ABRI, COUPLEUR QUIK-TATCH OU COUPLEUR RAPIDE À CROCHETS DE TYPE EURO, ET GODET



204 DE CATÉGORIE G

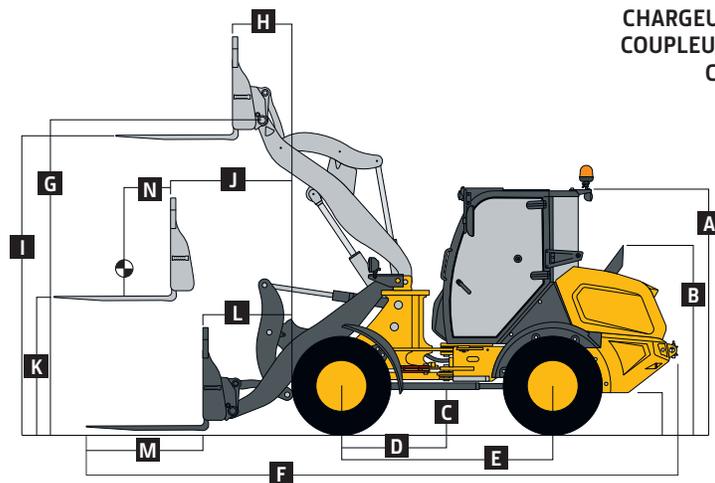
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Dimensions et spécifications avec fourche et coupleur rapide Quik-Tatch OU avec fourche et coupleur rapide à crochets de type Euro

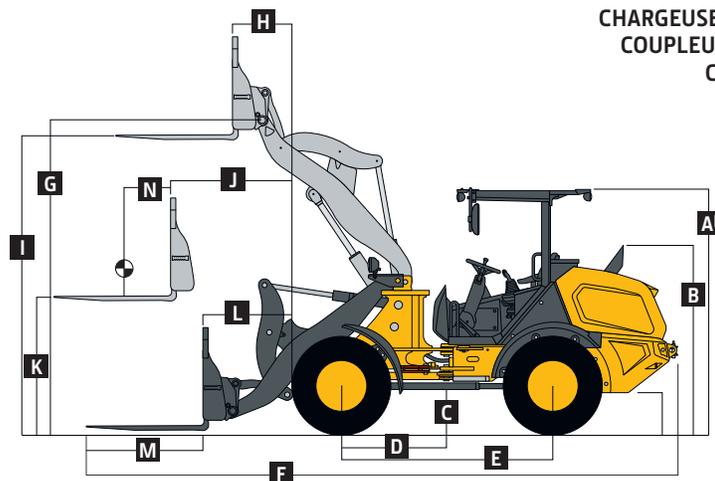
204 DE CATÉGORIE G

Dimensions avec fourche	Coupleur Quik-Tatch et longueur des dents de 1,2 m (48 po)	Coupleur Quik-Tatch et longueur des dents de 1,52 m (60 po)	Coupleur rapide à crochets de type Euro et longueur des dents de 1,2 m (48 po)
	A Hauteur au sommet de la cabine	2 458 mm (8 pi 1 po)	2 458 mm (8 pi 1 po)
A ¹ Hauteur au sommet du toit-abri	2 430 mm (8 pi 0 po)	2 430 mm (8 pi 0 po)	2 430 mm (8 pi 0 po)
B Hauteur du sommet de l'échappement	1 860 mm (6 pi 1 po)	1 860 mm (6 pi 1 po)	1 860 mm (6 pi 1 po)
C Garde au sol	296 mm (12 po)	296 mm (12 po)	296 mm (12 po)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	1 070 mm (3 pi 6 po)	1 070 mm (3 pi 6 po)	1 070 mm (3 pi 6 po)
E Empattement	2 150 mm (7 pi 1 po)	2 150 mm (7 pi 1 po)	2 150 mm (7 pi 1 po)
F Longueur totale, fourches au sol	6 070 mm (19 pi 11 po)	6 350 mm (20 pi 10 po)	5 920 mm (19 pi 5 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	3 160 mm (10 pi 4 po)	3 160 mm (10 pi 4 po)	3 160 mm (10 pi 4 po)
H Portée, élévation complète	571 mm (22 po)	571 mm (22 po)	487 mm (19 po)
I Hauteur de la fourche, élévation complète	2 970 mm (9 pi 9 po)	2 970 mm (9 pi 9 po)	2 990 mm (9 pi 10 po)
J Portée maximale, niveau de la fourche	1 325 mm (4 pi 4 po)	1 325 mm (4 pi 4 po)	1 240 mm (4 pi 1 po)
K Hauteur de la fourche, portée maximale	1 310 mm (4 pi 4 po)	1 310 mm (4 pi 4 po)	1 330 mm (4 pi 4 po)
L Portée, niveau du sol	935 mm (3 pi 1 po)	935 mm (3 pi 1 po)	829 mm (33 po)
M Longueur des dents	1 219 mm (48 po)	1 524 mm (60 po)	1 200 mm (48 po)
N Position de charge, 50 % de la longueur des dents	610 mm (24 po)	760 mm (30 po)	600 mm (24 po)
Spécifications avec coupleur rapide à crochets de type Euro et fourche			
Charge de basculement, droite	2 330 kg (5 137 lb)	2 330 kg (5 137 lb)	3 050 kg (6 724 lb)
Charge de basculement, virage complet, SAE	2 060 kg (4 542 lb)	2 060 kg (4 542 lb)	2 700 kg (5 952 lb)
Charge nominale de fonctionnement, charge de basculement à 50 %, virage complet (conforme aux normes SAE J1197 et ISO 14397-1)*	1 030 kg (2 271 lb) [†]	1 030 kg (2 271 lb) [†]	1 350 kg (2 976 lb) [†]
Charge nominale de fonctionnement, terrain accidenté, charge de basculement à 60 %, virage complet (conforme à la norme EN474-3)*	1 235 kg (2 723 lb) [†]	1 235 kg (2 723 lb) [†]	1 620 kg (3 571 lb) [†]
Charge nominale de fonctionnement, terrain ferme et plat, charge de basculement à 80 %, virage complet (conforme à la norme EN474-3)*	1 630 kg (3 594 lb) [†]	1 630 kg (3 594 lb) [†]	2 160 kg (4 762 lb) [†]

* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere. / [†] Le vérin d'inclinaison détermine la charge maximale pour une fourche.



**CHARGEUSE 204 DE CATÉGORIE G AVEC CABINE,
COUPLEUR QUIK-TATCH OU COUPLEUR RAPIDE À
CROCHETS DE TYPE EURO, ET FOURCHE**



**CHARGEUSE 204 DE CATÉGORIE G AVEC TOIT-ABRI,
COUPLEUR QUIK-TATCH OU COUPLEUR RAPIDE À
CROCHETS DE TYPE EURO, ET FOURCHE**

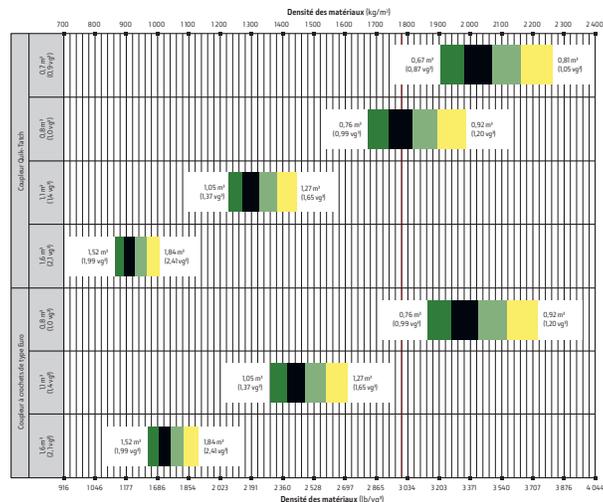
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

204 DE CATÉGORIE G

Guide de sélection de godets*

MATIÈRES MEUBLES	kg/m ³	lb/vp ³	MATIÈRES MEUBLES	kg/m ³	lb/vp ³
Argile et gravier, secs	1 602	2 700	Pierre calcaire, grossière, calibrée	1 570	2 646
Argile, compacte, solide	1 746	2 963	Pierre calcaire, pulvérisée ou écrasée	1 362	2 295
Argile, escorié dans l'eau	1 282	2 160	Pierre ou gravier, de 37,5 mm (1,5 po)	1 602	2 700
Argile, sèche en matras meubles	1 009	1 701	Pierre ou gravier, de 37,5 à 87,5 mm		
Charbon, anthracite, concassé, meuble	865	1 458	Sable, humide	1 442	2 430
Charbon, bitumineux, modérément humide	801	1 350	Sable, sec	2 083	3 510
Copaux, bois à pâte	288	486	Sable, sec	1 762	2 970
Granite, concassé	1 538	2 592	Sables, secs, remplis d'eau	2 083	3 510
Gris, nettoyé	1 314	2 214	Schiste, concassé, écrasé	1 362	2 295
Cypse	2 275	3 834	Scories (charbon, cendres, ciment)	673	1 134
Laitier, granulé en four	1 955	3 294	Terre, boue, entassée	1 943	3 105
Pierre calcaire, différentes tailles	1 682	2 835	Terre, limoneuse, sèche	1 218	2 052

Facteurs de remplissage du godet



Équipement supplémentaire

204 G Moteur

- Antigel, -37 °C (-34 °F)
- Vase d'expansion
- Dispositif de protection du ventilateur
- Ventilateur, type aspirant, entraînement direct
- Système de post-traitement sous le capot (y compris un convertisseur catalytique à oxydation pour diesel et un filtre à particules diesel)
- Retour d'huile moteur écologique
- Refroidisseur d'huile moteur
- Filtre à carburant et séparateur d'eau à dégagement rapide
- Bougies de préchauffage du moteur automatiques pour démarrage à froid
- ▲ Chauffe-rotor de liquide de refroidissement du moteur, 1 000 W, 110 V

Système électrique

- Interrupteur de démarrage avec coupure électrique du carburant
- Système de 12 V
- Centrale électrique du véhicule avec fusibles de type plat
- Batterie de série (1), 12 V avec 830 ADF
- Interrupteur d'arrêt électrique principal
- Alternateur, 12 V, 80 A
- Klaxon (conforme aux normes SAE J994/J1446)
- Phares (conformes à la norme SAE 99) : feux de route/clignotants/feux de freinage/feux arrière
- Phares de travail, avant (2)
- Phares de travail, arrière (2)
- Alarme d'avertissement de marche arrière (conforme aux normes SAE J994/J1446)
- Écran multifonction avec avertissements sonores et visuels : température du liquide de refroidissement du moteur et température de l'huile hydraulique / Jauge : carburant / Indicateurs visuels : obstruction du filtre à air, faible tension, température du liquide de refroidissement, pression d'huile moteur, préchauffage du moteur, régime moteur, commande de retour à l'excavation du godet hydraulique, température de l'huile hydraulique, feux de route, frein de stationnement, clignotants, jauge de niveau de carburant et compteur d'heures

204 G Système électrique (suite)

- Voyants lumineux : Filtre à air du moteur / tension de la batterie / frein de stationnement activé / marche avant/arrière / plages de vitesses (première ou deuxième) / clignotants et feux de détresse / indicateur de feux de route
- Cabine prête pour la radio, câble et haut-parleurs radio-électriques de 12 V à fusibles, port d'alimentation
- Connecteur câblé pour balise de toit

Groupe motopropulseur/freins

- Transmission hydrostatique (HST) : Commande électrique des vitesses / levier de commande unique pour le mode de fonctionnement (marche avant, point mort, marche arrière) / refroidisseur d'huile hydrostatique / pédale d'approche lente / 2 vitesses (marche avant et arrière) / contrôle continu de la variation de la vitesse
- Frein de stationnement, actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, activé par interrupteur
- Différentiels avant et arrière autobloquants de 45 %

Système hydraulique

- Refroidisseur d'huile du circuit hydraulique
- Cran de flottement
- Jauge visuelle du réservoir
- Filtres hydrauliques micrométriques, montage vertical
- Verrouillage de la fonction hydraulique
- Soupape hydraulique à trois fonctions avec commande électrohydraulique à bouton-poussoir pour 3e fonction
- Ports de diagnostic du coupleur rapide : Pression de priorité / pression de la pompe hydraulique / pression de la soupape de commande / pression HST

Poste de conduite de l'opérateur

- ▲ Cabine (conforme aux normes SAE J1040, SAE J231, ISO 3471 et ISO 3449) : climatiseur / chauffage / dégivreur / direction inclinable / rétroviseur intérieur
- Toit-abri
- Compartiment de rangement pour le livret d'entretien et d'autres articles
- Tapis de caoutchouc
- Rétroviseurs extérieurs (2)

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial

Consultez votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

204 G Poste de conduite de l'opérateur (suite)

- Poignées et marches ergonomiques et antidérapantes (conformes à la norme SAE J185)

Tringlerie de la chargeuse

- La tringlerie de la chargeuse à barre en Z augmente l'effort d'arrachement du godet
- Barre de verrouillage de la flèche de la chargeuse (conforme à la norme SAE J38)

Godets et accessoires

- ▲ Gamme complète de godets avec sélection de bords tranchants boulonnés
- ▲ Coupleur rapide à actionnement électrique avec drapeaux
- ▲ Gamme complète de fourches utilitaires, pour palettes et d'autres accessoires*
- ▲ Coupleur à actionnement hydraulique avec broches parallèles ISO

Pneus

- 365/70R18 Mitas EM-01
- ▲ Michelin XMCL 400/70R20
- ▲ Firestone Duraforce 405/70R18
- ▲ 400/70R20 Nokian Hakkapeliitta Tri

Autres

- Garde-boue à l'avant et à l'arrière
- Barre de verrouillage de l'articulation (conforme à la norme SAE J276)
- Protection contre le vandalisme, comprend le compartiment moteur verrouillable
- Contrepoids, type selle, intégré
- Dispositif de protection inférieur arrière, intégré
- Barre d'attelage avec goupille de verrouillage
- Anneaux de levage
- Fixations
- ▲ Extincteur
- ▲ Système de pesage des charges[†]
- ▲ Commande de trajet
- ▲ Commande du mode d'avance lente
- ▲ Système de communication sans fil JDLink™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)

* Consultez votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

[†] Communiqué avec LOAD-RITE™.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai indiquées dans la norme ISO 9249. Aucun décalage n'est requis jusqu'à une altitude de 3 000 m (10 000 pi). Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur des machines avec tout l'équipement de série, une cabine à cadre ROPS, un contrepoids arrière de série, des pneus 365/70R18, un réservoir de carburant plein et un opérateur de 79 kg (175 lb).



MW204GAUCF (22-10)



JOHN DEERE