

# 324 P

Chargeuse compacte à roues



JOHN DEERE





## **UNE PETITE MACHINE, DE GRANDS RÊVES**

Votre journée de travail est généralement longue, vos tâches peuvent vous mener dans des endroits restreints et vous avez besoin d'une machine polyvalente capable de tout faire. Un équipement polyvalent de petite taille qui allie maniabilité dans les virages en tête, stabilité à toute épreuve et capacité confortable à une puissance productive, une vitesse de déplacement réactive et une facilité d'entretien. Voici la chargeuse compacte à roues 324 de catégorie P, conçue pour inclure une vaste gamme de caractéristiques de série fiables et d'options éprouvées qui vous aident à imaginer les magnifiques résultats que cette machine polyvalente et hautement adaptable peut vous fournir.



**PLUS  
STABLE\***

+



**PLUS  
MANIABLE\***

+



**PLUS  
EFFICACE\***

\* Par rapport aux chargeuses articulées de la même taille offertes par la concurrence.

### Adaptez-vous sans problème

La chargeuse est équipée du système de direction exclusif Articulation Plus™ offrant 30 degrés d'articulation, avec 10 degrés supplémentaires pour les roues arrière. La conception à angle d'articulation réduit offre des virages plus serrés et plus stables, notamment avec des chargements importants, par rapport aux chargeuses de taille comparable sans Articulation Plus.

### À la hauteur

La conception du bras et du coupleur de la chargeuse améliore sa course pour la rendre quasi-parallèle, ce qui lui donne une plus grande capacité de chargement que les modèles précédents. Cela permet de maintenir le chargement à niveau, du sol à la hauteur de la benne du camion, et aide l'opérateur à se concentrer sur la tâche au lieu d'effectuer des réglages manuels.

### On charge, on lève et on recommence!

Avec un levage et une hauteur exceptionnelle de l'axe de charnière, la version haute portée de la 324 de catégorie P est particulièrement efficace pour les applications répétitives de déversement et d'empilement.

### Des chargeuses qui décollent

Grâce à une vitesse de pointe supérieure à 37 km/h (23 mi/h), les chargeuses 324 de catégorie P peuvent très rapidement se rendre à un nouveau chantier et se déplacer agilement une fois arrivées.

### Aux commandes

Le levier à faible effort permet de commander la flèche, le godet, le mode du moteur (marche avant, point mort, marche arrière) et le verrouillage du différentiel. Un mini-levier est aussi offert en option pour commander les fonctionnalités hydrauliques auxiliaires, y compris les fonctions à haut débit. L'écran à hauteur réglable permet aux opérateurs de surveiller de près les fonctions essentielles de la machine.

### Profitez de la conduite

La commande de trajet de série amortit la flèche lors du déplacement sur des terrains accidentés et inégaux, ce qui réduit le déversement de matériaux du godet et minimise le nettoyage du site.

### **Que la lumière soit**

L'éclairage de cabine s'allume lorsque la porte s'ouvre afin de faciliter l'entrée et la sortie. Offerts en option, les phares de travail à DEL avant et arrière illuminent le périmètre lorsque vous sortez au petit matin ou que vous travaillez à la tombée de la nuit.

### **Mouvements fluides**

Dites adieu à la technologie de groupe motopropulseur de changement de rapports manuels qui entravent la productivité grâce au levier de vitesse automatique avec système de détection de charge. Ce dernier assure également des changements de direction en douceur.

### **Roi du changement rapide**

Équipez votre chargeuse 324 de catégorie P d'un coupleur ISO et profitez d'une capacité de levage maximale en remplaçant rapidement et facilement le godet par une fourche. Le coupleur rapide John Deere vous permet d'utiliser une large gamme d'accessoires compatibles avec les chargeuses à direction différentielle. Un circuit hydraulique auxiliaire à commande électrohydraulique à haut débit est également offert en option.

### **Option de verrouillage**

Le verrouillage de l'accélérateur et la commande du mode d'avance lente offerts en option permettent à l'opérateur de fonctionner au ralenti sans réduire la puissance transmise aux accessoires. Maintenant encore plus faciles à activer et à régler à la volée, ces fonctions sont idéales pour utiliser les souffleuses à neige, les fraiseuses à froid ou les décapeuses.



## CHARGEUSE COMPACTE À ROUES 324 DE CATÉGORIE P



**DEL EN OPTION**  
**LES PHARES DE TRAVAIL AVANT ET  
ARRIÈRE AMÉLIORENT LA VISIBILITÉ**

### Accrochez-vous bien

Puisque la boîte manuelle est équipée d'un différentiel à basse vitesse complètement verrouillable, vous êtes assuré d'avoir l'effort de traction requis pour plonger profondément dans un amoncellement et remplir le godet à ras bord. L'énergie transmise aux roues est contrôlée par la commande d'effort de traction. L'opérateur peut ainsi sélectionner le réglage optimal afin de réduire l'usure des pneus et de la transmission.

### Restez au frais

Le compartiment moteur et le dispositif de refroidissement ont été redessinés pour améliorer la circulation de l'air et limiter les infiltrations nuisibles comparativement aux modèles précédents. De plus, toutes les vérifications d'entretien quotidiennes et de noyau de refroidisseur peuvent être effectuées à partir du sol.

### Accélérez votre activité

Les accessoires John Deere sont un excellent moyen d'augmenter la flexibilité de votre exploitation. Comprenant plus de 100 modèles, ils vous aideront à élargir vos capacités, à travailler de manière plus intelligente et à accomplir encore plus.

### Là pour vous soutenir

Vous trouverez toujours des pièces et un service après-vente hors pair dans les quelque 1 400 concessionnaires John Deere dans toute l'Amérique du Nord.



## SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE À ROUES 324 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

| Moteur   |  | 324 DE CATÉGORIE P                                    |   |
|--|--|---|---|
| Modèle et fabricant  | 4TNV98CT de Yanmar   | Puissance nominale brute à 2 400 tr/min (ISO 14396)   | 54 kW (73 HP)   |
| Norme relative aux émissions hors route  | Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE  | Couple maximal à 1 560 tr/min                         | 280 N.m (206 lb-pi)   |
| Cylindres  | 4  | Alésage et course du moteur                           | 98 x 110 mm (3,89 x 4,33 po)                                |
| Soupapes par cylindre  | 4  | Lubrification   | Système de pression avec filtre amovible à passage intégral |
| Cylindrée  | 3,3 L (203 po <sup>3</sup> )   | Aspiration  | À turbocompresseur  |
| Puissance de crête nette à 2 400 tr/min (SAE J1349 et ISO 9249)  | 52 kW (71 HP)  | Filtre à air  | Élément de sécurité double, de type sec                     |
| Refroidissement  |  |   |   |
| Ventilateur  | À entraînement hydraulique et à commande proportionnelle   |   |   |
| Capacité du liquide de refroidissement du moteur   | -37 °C (-34 °F)  |   |   |
| Groupe motopropulseur  |  |   |   |
| Type   | Transmission hydrostatique (HST) avec réglage continu pour toutes les vitesses de travail; deux plages de vitesses; levier pour le mode de fonctionnement (marche avant, point mort, marche arrière); pédale d'accélérateur; pédale d'approche lente qui permet de réduire la vitesse sans réduire le régime du moteur ni la circulation hydraulique |   |   |
| Deux vitesses de déplacement en marche avant et arrière (avec pneus de série 405/70R20)  |  |   |   |
| Vitesse 1  | 18 km/h (11,0 mi/h)  |   |   |
| Vitesse 2  | 38 km/h (23,5 mi/h)  |   |   |
| Essieux  |  |   |   |
| Oscillation de l'essieu arrière par rapport à l'essieu avant   | Essieu avant fixe entièrement différentiel à commande manuelle; essieu arrière fixe avec différentiel conventionnel  |   |   |
| Différentiels  | Différentiel avant manuel (bouton-poussoir) à verrouillage complet; différentiel arrière conventionnel   |   |   |
| Dénivellation maximale – roue simple   | 370 mm (14,5 po)   |   |   |
| Direction  |  |   |   |
|  | Servodirection hydraulique (SAE J1511); articulation de 30 degrés à gauche et à droite avec commande mécanique des roues arrière directrices   |   |   |
| Arc du volant, butée à butée   | 4¼ (2 à gauche / 2¼ à droite)  |   |   |
| Angle d'articulation   | Arc de 60 degrés (30 degrés dans chaque direction)   |   |   |
| Bloc d'entraînement d'essieu   |  |   |   |
| Freins (SAE J1473 et ISO 3450)   | Planétaire extérieur renforcé  |   |   |
| Freins de service  | Commande hydraulique, frein à disque interne humide autoréglable et frein à tambour de la transmission   |   |   |
| Frein de stationnement   | Actionné automatiquement par ressort, desserré par pression hydraulique, à disques humides internes  |   |   |
| Système hydraulique  |  |   |   |
| Pompe principale (chargeuse et direction)  | Pompe à engrenage et à cylindrée fixe; à centre ouvert   |   |   |
| De série   | 93 L/min (25 gal/min)  | <b>Temps de cycle hydraulique</b>                     |   |
| Total avec option grand débit  | 132 L/min (35 gal/min)   | Élévation   | 5,6 s   |
| Pression maximale aux raccords   | 21 000 kPa (3 045 lb/po <sup>2</sup> )   | Déversement   | 2,0 s   |
| Pression de détente du système   |  |   |   |
| Chargeuse  | 18 960 kPa (2 750 lb/po <sup>2</sup> )   | Abaissement   | 4,4 s   |
| Direction  | 18 000 kPa (2 611 lb/po <sup>2</sup> )   | Total   | 12,0 s  |
| Commandes  |  |   |   |
|  | Soupape à trois fonctions, à commande pilote avec commande à levier unique pour flèche et godet, déconnexion standard de l'axe et système hydraulique auxiliaire à commande électrohydraulique proportionnelle pour la troisième fonction  |   |   |
| Cylindres  |  |   |   |
| Type   | Tiges en chrome poli traité à chaud, tiges de pivot en acier trempé (bagues remplaçables)  |   |   |
| Système électrique   |  |   |   |
| Type   | Centrale électrique du véhicule avec circuits à fusibles multiples de type plat  |   |   |
| Tension  | 12 volts   |   |   |
| Nombre de batteries  | 1  |   |   |
| Capacité des batteries   | 925 ADF  |   |   |
| Capacité de l'alternateur  | 80 ampères   |   |   |
| Phares (SAE 99)  |  |   |   |
|  | Phares de courte portée, phares de travail avant (2), feux de direction, clignotants, feux d'arrêt et feux arrière   |   |   |
| Poste du conducteur  |  |   |   |
| Niveau de bruit  |  |   |   |
| Ouïe de l'opérateur (ISO 6396)   | 68 dBA   |   |   |
| Personne à proximité (ISO 6395)  | 101 dBA  |   |   |
| Pneus et roues   |  |   |   |
| Pneus sur jantes monobloc  | Largeur de sculpture*  | Largeur au-dessus des pneus <sup>1</sup>              | Variation de la hauteur verticale                           |
| 405/70R20 Mitas EM-01 (de série)   | 1 630 mm (5 pi 4 po)   | 2 090 mm (6 pi 10 po)                                 | 0 mm (0 po)   |
| 405/70R18 Firestone Duraforce (en option)  | 1 630 mm (5 pi 4 po)   | 2 090 mm (6 pi 10 po)                                 | -27 mm (-1,0 po)  |
| 400/70R20 Michelin XMCL (en option)  | 1 630 mm (5 pi 4 po)   | 2 090 mm (6 pi 10 po)                                 | -6 mm (-0 po)   |
| 400/70R20 Michelin Bibload (en option)   | 1 630 mm (5 pi 4 po)   | 2 080 mm (6 pi 10 po)                                 | -12 mm (-0 po)  |
| 400/70R20 Nokian Hakkapeliitta (en option)   | 1 630 mm (5 pi 4 po)   | 2 080 mm (6 pi 10 po)                                 | -2 mm (-0 po)   |
| * Voir également Q dans la section Dimensions aux pages 7 et 9. / <sup>1</sup> Voir également R dans la section Dimensions aux pages 7 et 9. |  |   |   |
| Facilité d'entretien   |  |   |   |
| Capacités de remplissage   |  | Capacités de remplissage (suite)                      |   |
| Système de refroidissement (moteur et radiateur)   | 12,1 L (12,7 pte)  | Réservoir de carburant                                | 90 L (23,8 gal)   |
| Essieu différentiel et planétaire  |  | Réservoir hydraulique / HST avec filtre               | 66 L (17,4 gal)   |
| Avant  | 7,4 L (7,8 pte)  | Boîte de vitesses HST                                 | 1,7 L (1,8 pte)   |
| Arrière  | 6,8 L (7,2 pte)  | Moyeux d'essieu planétaires avant et arrière (chacun) | 0,8 L (1,0 pte)   |
| Huile moteur avec filtre   | 10 L (10,8 pte)  |   |   |

# SPECIFICATIONS DE LA CHARGEUSE À ROUES 324 DE CATÉGORIE P

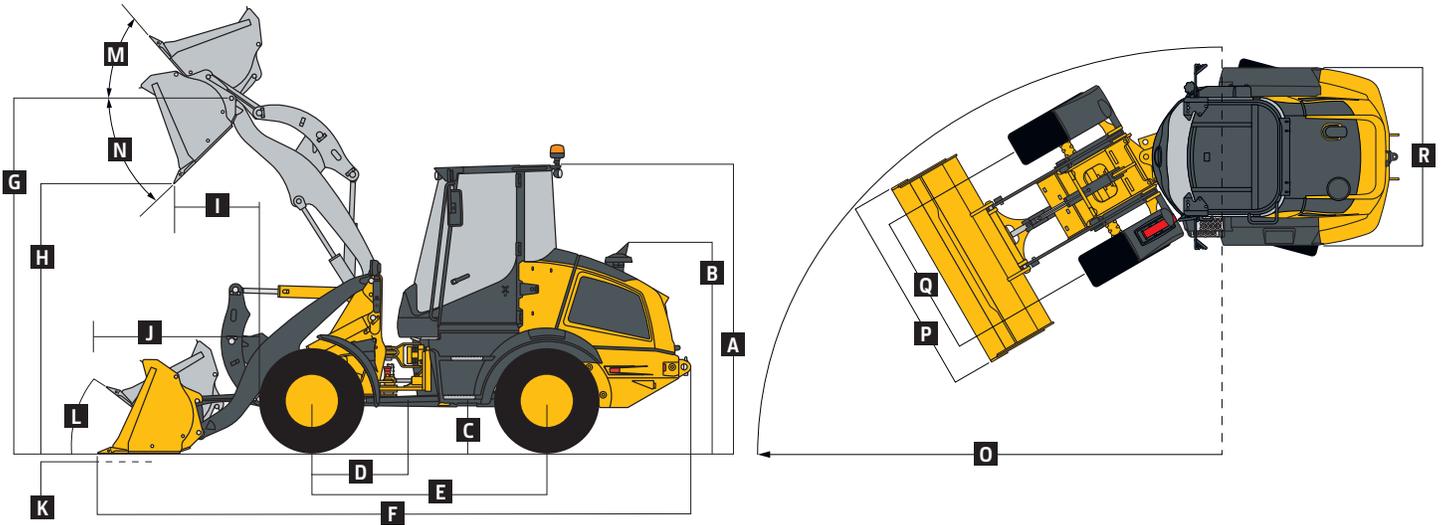
# 324

# P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

| Poids en ordre de marche  |                      | 324 DE CATÉGORIE P   |                   |
|---|----------------------|--|-------------------|
| Avec équipement de série, pneus 405/70R20, contrepoids de série, cabine, opérateur de 79 kg (175 lb) et réservoir de carburant rempli |                      |  |                   |
| <b>Coupleur rapide ISO</b>  |                      | <b>Composants en option (suite)</b>  |                   |
| Godet pour usage général, 1,1 m <sup>3</sup> (1,4 vg <sup>3</sup> ) équipé d'un bord boulonné   | 6 400 kg (14 110 lb) | Coupleur rapide ISO (suite)  |                   |
| Godet pour usage général de 1,6 m <sup>3</sup> (2,1 vg <sup>3</sup> ) équipé d'un bord boulonné                                       | 6 465 kg (14 253 lb) | Godet pour usage général de 1,1 m <sup>3</sup> (1,4 vg <sup>3</sup> ) équipé d'un bord boulonné    | 457 kg (1 008 lb) |
| Avec fourche  | 6 175 kg (13 614 lb) | Godet pour matériaux légers de 1,6 m <sup>3</sup> (2,1 vg <sup>3</sup> ) équipé d'un bord boulonné | 520 kg (1 146 lb) |
| <b>Coupleur rapide Quik-Tatch™</b>  |                      | Fourches et châssis de fourche (catégorie 2)   | 240 kg (511 lb)   |
| Godet pour usage général de 1,1 m <sup>3</sup> (1,4 vg <sup>3</sup> ) équipé d'un bord boulonné                                       | 6 590 kg (14 528 lb) | <b>Coupleur rapide Quik-Tatch</b>  |                   |
| Godet pour usage général de 1,6 m <sup>3</sup> (2,1 vg <sup>3</sup> ) équipé d'un bord boulonné                                       | 6 675 kg (14 716 lb) | Godet pour usage général de 0,8 m <sup>3</sup> (1,0 vg <sup>3</sup> ) équipé d'un bord boulonné    | 535 kg (1 179 lb) |
| Avec fourche  | 6 290 kg (13 867 lb) | Godet pour usage général de 1,1 m <sup>3</sup> (1,4 vg <sup>3</sup> ) équipé d'un bord boulonné    | 645 kg (1 421 lb) |
| <b>Composants en option</b>   |                      | Godet pour matériaux légers de 1,6 m <sup>3</sup> (2,1 vg <sup>3</sup> ) équipé d'un bord boulonné | 730 kg (1 609 lb) |
| <b>Coupleur rapide ISO</b>  |                      | Châssis de fourche et fourches à utilisation extrême (catégorie 3B)                                | 336 kg (741 lb)   |
| Godet pour usage général de 0,8 m <sup>3</sup> (1,0 vg <sup>3</sup> ) équipé d'un bord boulonné                                       | 337 kg (743 lb)      |  |                   |

## Dimensions et spécifications avec godet et coupleur rapide ISO



### CHARGEUSES 324 DE CATÉGORIE P AVEC TRINGLERIE DE SÉRIE/HAUTE PORTÉE, GODET ET COUPLEUR RAPIDE ISO

|   | Tringlerie de série pour usage général de 1,1 m <sup>3</sup> (1,4 vg <sup>3</sup> ) | Tringlerie de série pour matériaux légers de 1,6 m <sup>3</sup> (2,1 vg <sup>3</sup> ) | Tringlerie à haute portée pour usage général de 0,8 m <sup>3</sup> (1,0 vg <sup>3</sup> ) | Tringlerie à haute portée pour matériaux légers de 1,6 m <sup>3</sup> (2,1 vg <sup>3</sup> ) |
|---|---|--|---|--|
| <b>A</b> Hauteur au sommet de la cabine                                       | 2,78 m (9 pi 1 po)  | 2,78 m (9 pi 1 po)   | 2,78 m (9 pi 1 po)  | 2,78 m (9 pi 1 po)   |
| <b>B</b> Hauteur du sommet de la cheminée d'échappement                       | 2,01 m (6 pi 7 po)  | 2,01 m (6 pi 7 po)   | 2,01 m (6 pi 7 po)  | 2,01 m (6 pi 7 po)   |
| <b>C</b> Garde au sol   | 295 mm (12 po)  | 295 mm (12 po)   | 295 mm (12 po)  | 295 mm (12 po)   |
| <b>D</b> Longueur de l'axe central à l'essieu avant                           | 750 mm (30 po)  | 750 mm (30 po)   | 750 mm (30 po)  | 750 mm (30 po)   |
| <b>E</b> Empattement  | 2,30 m (7 pi 7 po)  | 2,30 m (7 pi 7 po)   | 2,30 m (7 pi 7 po)  | 2,30 m (7 pi 7 po)   |
| <b>F</b> Longueur totale, godet au sol  | 5,65 m (18 pi 6 po)   | 5,83 m (19 pi 1 po)  | 6,03 m (19 pi 9 po)   | 6,21 m (20 pi 4 po)  |
| <b>G</b> Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète                     | 3,35 m (11 pi 0 po)   | 3,35 m (11 pi 0 po)  | 3,79 m (12 pi 5 po)   | 3,79 m (12 pi 5 po)  |
| <b>H</b> Dégagement de déversement, 42 degrés <sup>a</sup> , hauteur maximale | 2,61 m (8 pi 7 po)  | 2,52 m (8 pi 3 po)   | 3,13 m (10 pi 3 po)   | 3,00 m (9 pi 10 po)  |
| <b>I</b> Portée, déversement de 42 degrés <sup>a</sup> , hauteur maximale     | 920 mm (3 pi 0 po)  | 950 mm (3 pi 1 po)   | 865 mm (34 po)  | 934 mm (3 pi 1 po)   |
| <b>J</b> Portée maximale, déversement à 42 degrés                             | 1,66 m (5 pi 5 po)  | 1,69 m (5 pi 6 po)   | 1,93 m (6 pi 4 po)  | 2,00 m (6 pi 7 po)   |
| <b>K</b> Profondeur d'excavation maximale                                     | 90 mm (3,5 po)  | 90 mm (3,5 po)   | 97 mm (3,8 po)  | 97 mm (3,8 po)   |
| <b>L</b> Basculement arrière maximal au niveau du sol                         | 40 degrés   | 40 degrés  | 40 degrés   | 40 degrés  |
| <b>M</b> Basculement arrière maximal à la hauteur maximale                    | 55 degrés   | 55 degrés  | 54 degrés   | 54 degrés  |
| <b>N</b> Déversement du godet à la hauteur maximale                           | 42 degrés   | 42 degrés  | 38 degrés   | 38 degrés  |
| <b>O</b> Rayon de braquage à partir du bord du godet                          | 4,14 m (13 pi 7 po)   | 4,28 m (14 pi 0 po)  | 4,21 m (13 pi 10 po)  | 4,49 m (14 pi 9 po)  |
| <b>P</b> Largeur du godet   | 2,20 m (7 pi 3 po)  | 2,40 m (7 pi 10 po)  | 1,90 m (6 pi 3 po)  | 2,40 m (7 pi 10 po)  |
| <b>Q</b> Largeur de sculpture (de série) <sup>b</sup>                         | 1 630 mm (5 pi 4 po)  | 1 630 mm (5 pi 4 po)   | 1 630 mm (5 pi 4 po)  | 1 630 mm (5 pi 4 po)   |
| <b>R</b> Largeur au-dessus des pneus (de série) <sup>b</sup>                  | 2 090 mm (6 pi 10 po)   | 2 090 mm (6 pi 10 po)  | 2 090 mm (6 pi 10 po)   | 2 090 mm (6 pi 10 po)  |
| Cercle de garde de la chargeuse, godet en position de transport               | 8,28 m (27 pi 2 po)   | 8,55 m (28 pi 1 po)  | 8,42 m (27 pi 7 po)   | 8,98 m (29 pi 6 po)  |

<sup>a</sup>38 degrés pour la tringlerie à haute portée

<sup>b</sup> Voir également la section **Pneus et roues** à la page 6.

# 324 DE CATÉGORIE P

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

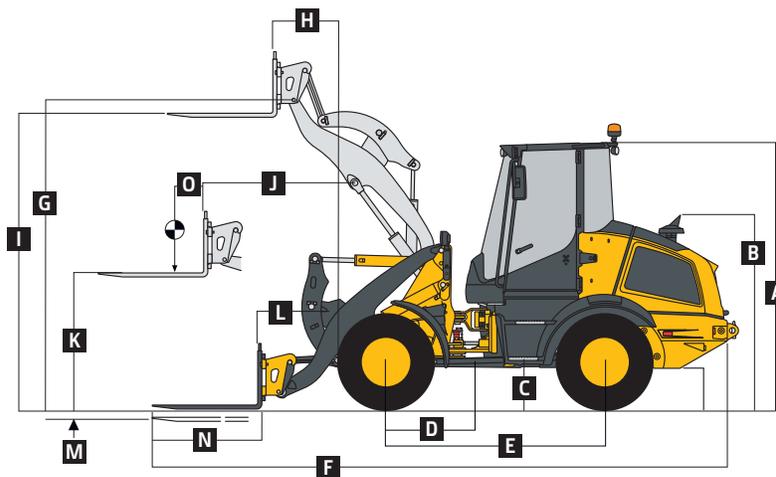
## Dimensions et spécifications avec godet et coupleur rapide ISO (suite)

### 324 DE CATÉGORIE P

|  | Tringlerie de série pour usage général de | Tringlerie de série pour matériaux légers de | Tringlerie à haute portée pour usage général de | Tringlerie à haute portée pour matériaux légers de |
|--|---|--|---|--|
| <b>Spécifications avec godet équipé d'un bord boulonné et coupleur rapide ISO</b>                                  | 1,1 m <sup>3</sup> (1,4 vg <sup>3</sup> ) | 1,6 m <sup>3</sup> (2,1 vg <sup>3</sup> )    | 0,8 m <sup>3</sup> (1,0 vg <sup>3</sup> )       | 1,6 m <sup>3</sup> (2,1 vg <sup>3</sup> )          |
| Capacité nominale (SAE)  | 1,1 m <sup>3</sup> (1,4 vg <sup>3</sup> ) | 1,6 m <sup>3</sup> (2,1 vg <sup>3</sup> )    | 0,8 m <sup>3</sup> (1,0 vg <sup>3</sup> )       | 1,6 m <sup>3</sup> (2,1 vg <sup>3</sup> )          |
| Capacité à ras (SAE)   | 0,9 m <sup>3</sup> (1,2 vg <sup>3</sup> ) | 1,4 m <sup>3</sup> (1,8 vg <sup>3</sup> )    | 0,66 m <sup>3</sup> (0,86 vg <sup>3</sup> )     | 1,4 m <sup>3</sup> (1,8 vg <sup>3</sup> )          |
| Effort d'arrachement (SAE J732C)   | 5 650 kg (12 456 lb)                      | 5 180 kg (11 420 lb)                         | 6 000 kg (13 228 lb)                            | 5 160 kg (11 376 lb)                               |
| Charge de basculement, droite  | 4 850 kg (10 692 lb)                      | 4 750 kg (10 472 lb)                         | 4 280 kg (9 436 lb)                             | 4 040 kg (8 907 lb)                                |
| Charge de basculement, virage complet (SAE)  | 4 430 kg (9 766 lb)                       | 4 320 kg (9 524 lb)                          | 3 890 kg (8 576 lb)                             | 3 670 kg (8 091 lb)                                |
| Charge nominale de fonctionnement, charge de basculement à 50 %, virage complet (conforme à la norme ISO 14397-1)* | 2 215 kg (4 883 lb)                       | 2 160 kg (4 762 lb)                          | 1 945 kg (4 288 lb)                             | 1 835 kg (4 045 lb)                                |

\* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

## Dimensions et spécifications avec fourche et coupleur rapide ISO



### CHARGEUSES 324 DE CATÉGORIE P AVEC TRINGLERIE DE SÉRIE/HAUTE PORTÉE, FOURCHE ET COUPLEUR RAPIDE ISO

|   | Tringlerie de série                                     | Tringlerie à haute portée                               |
|---|---|---|
| <b>Dimensions avec fourche et coupleur rapide ISO</b>   | Longueur de la dent : 1,20 m (48 po)                    | Longueur de la dent : 1,20 m (48 po)                    |
| A Hauteur au sommet de la cabine  | 2,78 m (9 pi 1 po)                                      | 2,78 m (9 pi 1 po)                                      |
| B Hauteur du sommet de la cheminée d'échappement  | 2,01 m (6 pi 7 po)                                      | 2,01 m (6 pi 7 po)                                      |
| C Garde au sol  | 295 mm (12 po)  | 295 mm (12 po)  |
| D Longueur de l'axe central à l'essieu avant  | 750 mm (30 po)  | 750 mm (30 po)  |
| E Empattement   | 2,30 m (7 pi 7 po)                                      | 2,30 m (7 pi 7 po)                                      |
| F Longueur totale, fourches au sol  | 6,23 m (20 pi 5 po)                                     | 6,62 m (21 pi 9 po)                                     |
| G Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète  | 3,35 m (11 pi 0 po)                                     | 3,79 m (12 pi 5 po)                                     |
| H Portée, élévation complète  | 570 mm (22 po)  | 500 mm (20 po)  |
| I Hauteur de la fourche, élévation complète   | 3,18 m (10 pi 5 po)                                     | 3,62 m (11 pi 10 po)                                    |
| J Portée maximale, niveau de la fourche   | 1,33 m (4 pi 4 po)                                      | 1,34 m (4 pi 5 po)                                      |
| K Hauteur de la fourche, portée maximale  | 1,49 m (4 pi 11 po)                                     | 1,49 m (4 pi 11 po)                                     |
| L Portée, niveau du sol   | 815 mm (32 po)  | 1 200 mm (4 pi 0 po)                                    |
| M Profondeur sous le sol  | 65 mm (2,6 po)  | 85 mm (3,3 po)  |
| N Longueur de la dent   | 1,20 m (48 po)  | 1,20 m (48 po)  |
| O Position de charge, 50 % de la longueur de la dent  | 600 mm (24 po)  | 600 mm (24 po)  |
| <b>Spécifications avec fourche et coupleur rapide ISO</b>   | Mesure centrée sur la dent avec fourche à l'horizontale | Mesure centrée sur la dent avec fourche à l'horizontale |
| Charge de basculement, droite   | 3 840 kg (8 466 lb)                                     | 3 400 kg (7 496 lb)                                     |
| Charge de basculement, virage complet (SAE)   | 3 500 kg (7 716 lb)                                     | 3 090 kg (6 812 lb)                                     |
| Charge nominale de fonctionnement, charge de basculement à 50 %, virage complet (conforme aux normes SAE J1197 et ISO 14397-1)*       | 1 750 kg (3 858 lb) <sup>†</sup>                        | 1 545 kg (3 406 lb) <sup>†</sup>                        |
| Charge nominale de fonctionnement, terrain accidenté, charge de basculement à 60 %, virage complet (conforme à la norme EN474-3)*     | 2 100 kg (4 630 lb) <sup>†</sup>                        | 1 850 kg (4 079 lb) <sup>†</sup>                        |
| Charge nominale de fonctionnement, terrain ferme et plat, charge de basculement à 80 %, virage complet (conforme à la norme EN474-3)* | 2 500 kg (5 512 lb) <sup>‡</sup>                        | 2 470 kg (5 445 lb) <sup>†</sup>                        |

\* Capacité nominale de fonctionnement basée sur les accessoires John Deere uniquement. / <sup>†</sup> Le vérin d'inclinaison détermine la charge maximale pour une fourche.

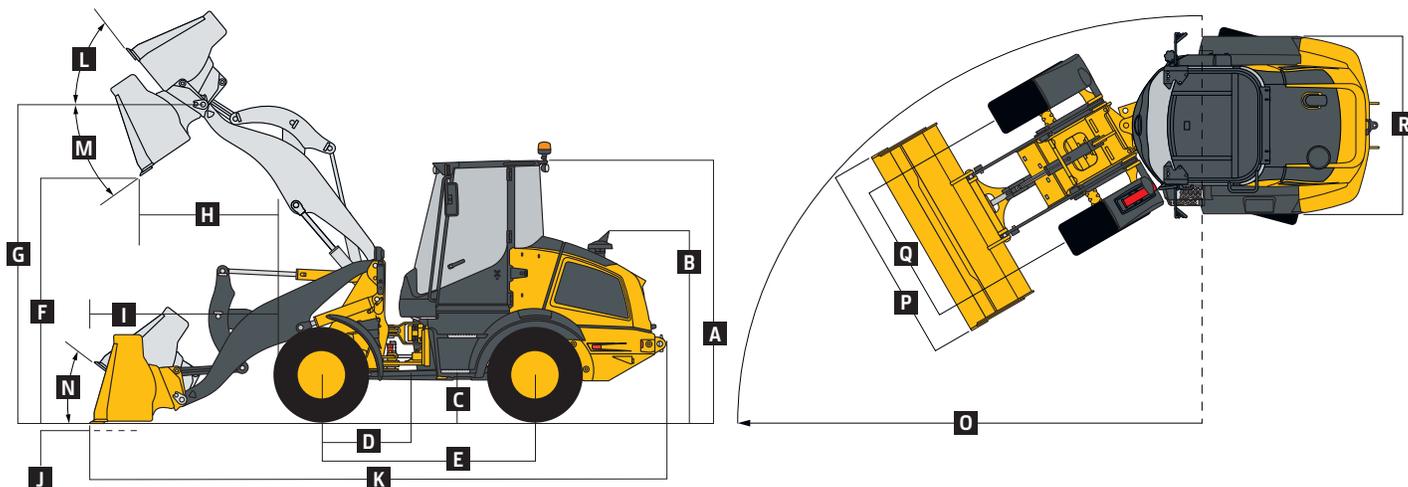
<sup>‡</sup> Capacité maximale de la fourche : 2 500 kg (5 512 lb) (tringlerie de série uniquement).

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

## 324 DE CATÉGORIE P

### Dimensions et spécifications avec godet et coupleur rapide Quik-Tatch™

### 324 DE CATÉGORIE P



#### CHARGEUSES 324 DE CATÉGORIE P AVEC TRINGLERIE DE SÉRIE/HAUTE PORTÉE, GODET ET COUPLEUR QUIK-TATCH

| Dimensions avec coupleur Quik-Tatch et godet équipé d'un bord boulonné | Tringlerie de série pour usage général de 1,1 m <sup>3</sup> (1,4 vg <sup>3</sup> ) | Tringlerie de série pour matériaux légers de 1,6 m <sup>3</sup> (2,1 vg <sup>3</sup> ) | Tringlerie à haute portée pour usage général de 0,8 m <sup>3</sup> (1,0 vg <sup>3</sup> ) | Tringlerie à haute portée pour matériaux légers de 1,6 m <sup>3</sup> (2,1 vg <sup>3</sup> ) |
|--|---|--|---|--|
| A Hauteur au sommet de la cabine                                       | 2,78 m (9 pi 1 po)  | 2,78 m (9 pi 1 po)   | 2,78 m (9 pi 1 po)  | 2,78 m (9 pi 1 po)   |
| B Hauteur du sommet de la cheminée d'échappement                       | 2,01 m (6 pi 7 po)  | 2,01 m (6 pi 7 po)   | 2,01 m (6 pi 7 po)  | 2,01 m (6 pi 7 po)   |
| C Garde au sol   | 295 mm (12 po)  | 295 mm (12 po)   | 295 mm (12 po)  | 295 mm (12 po)   |
| D Longueur de l'axe central à l'essieu avant                           | 750 mm (30 po)  | 750 mm (30 po)   | 750 mm (30 po)  | 750 mm (30 po)   |
| E Empattement  | 2,30 m (7 pi 7 po)  | 2,30 m (7 pi 7 po)   | 2,30 m (7 pi 7 po)  | 2,30 m (7 pi 7 po)   |
| F Dégageant de déversement, 40 degrés <sup>A</sup> , hauteur maximale  | 2,52 m (8 pi 3 po)  | 2,45 m (8 pi 0 po)   | 3,06 m (10 pi 0 po)   | 2,95 m (9 pi 8 po)   |
| G Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète                     | 3,35 m (11 pi 0 po)   | 3,35 m (11 pi 0 po)  | 3,79 m (12 pi 5 po)   | 3,79 m (12 pi 5 po)  |
| H Portée, déversement de 40 degrés <sup>A</sup> , hauteur maximale     | 1,90 m (6 pi 3 po)  | 1,99 m (6 pi 6 po)   | 1,10 m (3 pi 7 po)  | 1,26 m (4 pi 2 po)   |
| I Portée maximale, déversement à 42 degrés                             | 1,16 m (3 pi 10 po)   | 1,26 m (4 pi 1 po)   | 2,15 m (7 pi 1 po)  | 2,40 m (7 pi 10 po)  |
| J Profondeur d'excavation maximale                                     | 69 mm (2,7 po)  | 69 mm (2,7 po)   | 80 mm (3,1 po)  | 80 mm (3,1 po)   |
| K Longueur totale, godet au sol  | 5,91 m (19 pi 5 po)   | 6,04 m (19 pi 10 po)   | 6,26 m (20 pi 6 po)   | 6,45 m (21 pi 2 po)  |
| L Basculement arrière maximal à la hauteur maximale                    | 58 degrés   | 58 degrés  | 56 degrés   | 56 degrés  |
| M Déversement du godet à la hauteur maximale                           | 40 degrés   | 40 degrés  | 42 degrés   | 42 degrés  |
| N Basculement arrière maximal au niveau du sol                         | 50 degrés   | 50 degrés  | 40 degrés   | 40 degrés  |
| O Rayon de braquage à partir du bord du godet                          | 4,19 m (13 pi 9 po)   | 4,32 m (14 pi 2 po)  | 4,26 m (14 pi 0 po)   | 4,54 m (14 pi 11 po)   |
| P Largeur du godet   | 2,20 m (7 pi 3 po)  | 2,40 m (7 pi 10 po)  | 2,20 m (7 pi 3 po)  | 2,40 m (7 pi 10 po)  |
| Q Largeur de sculpture (de série) <sup>B</sup>                         | 1 630 mm (5 pi 4 po)  | 1 630 mm (5 pi 4 po)   | 1 630 mm (5 pi 4 po)  | 1 630 mm (5 pi 4 po)   |
| R Largeur au-dessus des pneus (de série) <sup>B</sup>                  | 2 090 mm (6 pi 10 po)   | 2 090 mm (6 pi 10 po)  | 2 090 mm (6 pi 10 po)   | 2 090 mm (6 pi 10 po)  |
| Circle de garde de la chargeuse, godet en position de transport        | 8,37 m (27 pi 6 po)   | 8,63 m (28 pi 4 po)  | 8,52 m (27 pi 11 po)  | 9,07 m (29 pi 9 po)  |

<sup>A</sup>35 degrés pour tringlerie à haute portée

<sup>B</sup> Voir également la section **Pneus et roues** à la page 6.

#### Spécifications avec godet et coupleur rapide Quik-Tatch

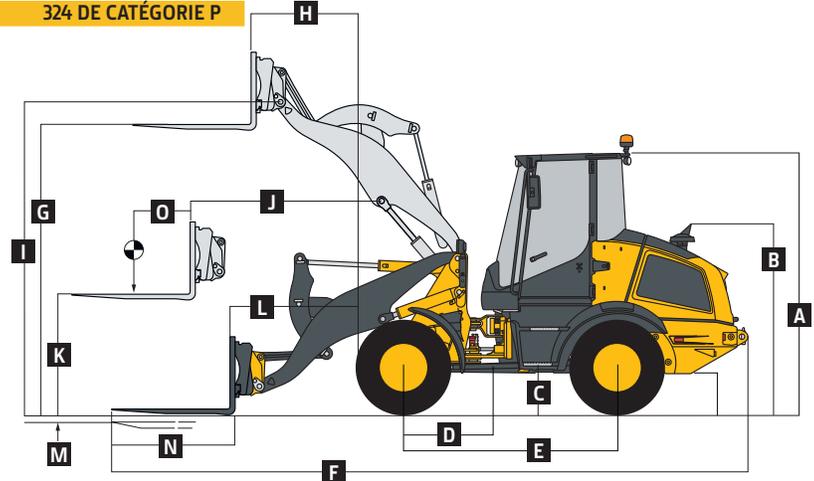
|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| Capacité nominale (SAE)  | 1,1 m <sup>3</sup> (1,4 vg <sup>3</sup> ) | 1,6 m <sup>3</sup> (2,1 vg <sup>3</sup> ) | 0,8 m <sup>3</sup> (1,0 vg <sup>3</sup> )   | 1,6 m <sup>3</sup> (2,1 vg <sup>3</sup> ) |
| Capacité à ras (SAE)   | 0,9 m <sup>3</sup> (1,2 vg <sup>3</sup> ) | 1,4 m <sup>3</sup> (1,8 vg <sup>3</sup> ) | 0,66 m <sup>3</sup> (0,86 vg <sup>3</sup> ) | 1,4 m <sup>3</sup> (1,8 vg <sup>3</sup> ) |
| Effort d'arrachement (SAE J732C)   | 4 590 kg (10 119 lb)                      | 3 875 kg (8 543 lb)                       | 5 100 kg (11 244 lb)                        | 3 960 kg (8 730 lb)                       |
| Charge de basculement, droite  | 4 625 kg (10 196 lb)                      | 3 520 kg (7 760 lb)                       | 3 685 kg (8 124 lb)                         | 3 450 kg (7 606 lb)                       |
| Charge de basculement, virage complet (SAE)  | 4 200 kg (9 259 lb)                       | 4 100 kg (9 039 lb)                       | 3 350 kg (7 385 lb)                         | 3 140 kg (6 923 lb)                       |
| Charge nominale de fonctionnement, charge de basculement à 50 %, virage complet (conforme à la norme ISO 14397-1)* | 2 100 kg (4 630 lb)                       | 2 050 kg (4 519 lb)                       | 1 675 kg (3 693 lb)                         | 1 570 kg (3 461 lb)                       |

\* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

## Dimensions et spécifications avec fourche et coupleur Quik-Tatch

## 324 DE CATÉGORIE P



### CHARGEUSES 324 DE CATÉGORIE P AVEC TRINGLERIE DE SÉRIE/Haute PORTÉE, FOURCHE ET COUPLEUR QUIK-TATCH

|   | Tringlerie de série              | Tringlerie à haute portée        |
|---|----------------------------------|----------------------------------|
| <b>Dimensions avec fourche et coupleur Quik-Tatch</b>   |                                  |                                  |
| A Hauteur au sommet de la cabine  | 2,78 m (9 pi 1 po)               | 2,78 m (9 pi 1 po)               |
| B Hauteur du sommet de la cheminée d'échappement  | 2,01 m (6 pi 7 po)               | 2,01 m (6 pi 7 po)               |
| C Garde au sol  | 295 mm (12 po)                   | 295 mm (12 po)                   |
| D Longueur de l'axe central à l'essieu avant  | 750 mm (30 po)                   | 750 mm (30 po)                   |
| E Empattement   | 2,30 m (7 pi 7 po)               | 2,30 m (7 pi 7 po)               |
| F Longueur totale, fourches au sol  | 6,30 m (20 pi 8 po)              | 6,66 m (21 pi 10 po)             |
| G Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète  | 3,35 m (11 pi 0 po)              | 3,79 m (12 pi 5 po)              |
| H Portée, élévation complète  | 615 mm (24 po)                   | 580 mm (23 po)                   |
| I Hauteur de la fourche, élévation complète   | 3,15 m (10 pi 4 po)              | 3,59 m (11 pi 9 po)              |
| J Portée maximale, niveau de la fourche   | 1,37 m (4 pi 6 po)               | 1,70 m (5 pi 7 po)               |
| K Hauteur de la fourche, portée maximale  | 1,46 m (4 pi 9 po)               | 1,46 m (4 pi 9 po)               |
| L Portée, niveau du sol   | 855 mm (34 po)                   | 1 240 mm (4 pi 1 po)             |
| M Profondeur sous le sol  | 95 mm (4 po)                     | 110 mm (4,3 po)                  |
| N Longueur de la dent   | 1,20 m (48 po)                   | 1,20 m (48 po)                   |
| O Position de charge, 50 % de la longueur de la dent  | 600 mm (24 po)                   | 600 mm (24 po)                   |
| <b>Spécifications avec fourche et coupleur Quik-Tatch</b>   |                                  |                                  |
| Charge de basculement, droite   | 3 690 kg (8 135 lb)              | 3 250 kg (7 165 lb)              |
| Charge de basculement, virage complet (SAE)   | 3 350 kg (7 385 lb)              | 2 960 kg (6 526 lb)              |
| Charge nominale de fonctionnement, charge de basculement à 50 %, virage complet (conforme aux normes SAE J1197 et ISO 14397-1)*       | 1 675 kg (3 693 lb) <sup>†</sup> | 1 480 kg (3 263 lb) <sup>†</sup> |
| Charge nominale de fonctionnement, terrain accidenté, charge de basculement à 60 %, virage complet (conforme à la norme EN474-3)*     | 2 000 kg (4 409 lb) <sup>†</sup> | 1 770 kg (3 902 lb) <sup>†</sup> |
| Charge nominale de fonctionnement, terrain ferme et plat, charge de basculement à 80 %, virage complet (conforme à la norme EN474-3)* | 2 500 kg (5 512 lb) <sup>‡</sup> | 2 370 kg (5 225 lb) <sup>‡</sup> |

\* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires John Deere.

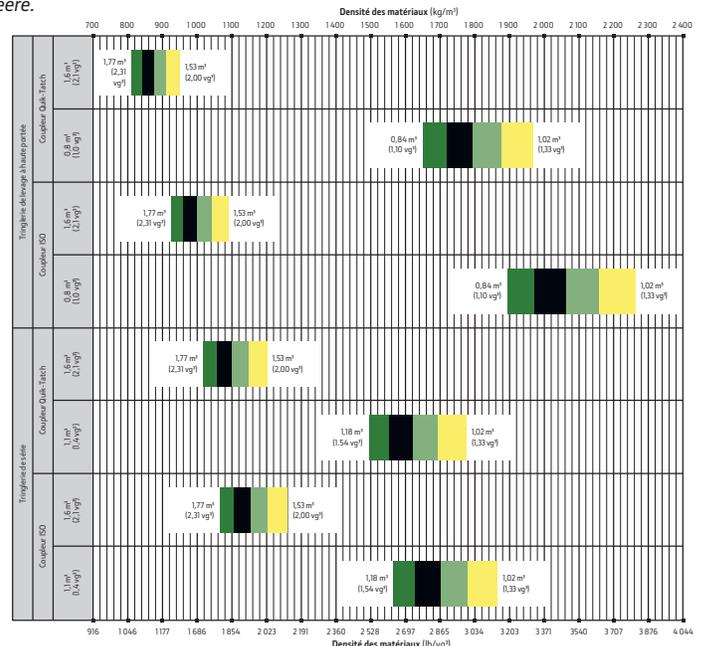
<sup>†</sup> Le vérin d'inclinaison détermine la charge maximale pour une fourche.

<sup>‡</sup> Capacité maximale de la fourche : 2 500 kg (5 512 lb) (tringlerie de série uniquement).

### Guide de sélection de godets

| MATIÈRES MEUBLES                       | kg/m <sup>3</sup> | lb/vg <sup>3</sup> | MATIÈRES MEUBLES                       | kg/m <sup>3</sup> | lb/vg <sup>3</sup> |
|--|-------------------|--------------------|--|-------------------|--------------------|
| Argile et gravier, secs                | 1602              | 2700               | Pierre calcaire, grossière, calibrée   | 1570              | 2646               |
| Argile, compacte, solide               | 1746              | 2943               | Pierre calcaire, pulvérisée ou écrasée | 1362              | 2295               |
| Argile, excavée dans l'eau             | 1282              | 2160               | Pierre ou gravier, 18,75 mm (0,75 po)  | 1602              | 2700               |
| Argile, sèche en mottes meubles        | 1009              | 1701               | Pierre ou gravier, de 37,5 à 87,5 mm   | 1442              | 2430               |
| Charbon, anthracite, concassé, meuble  | 865               | 1458               | (1,5 à 3,5 po)                         | 2083              | 3510               |
| Charbon, bitumineux, modérément humide | 801               | 1350               | Sable, humide                          | 1762              | 2970               |
| Copeaux, bois à pâte                   | 288               | 486                | Sable, sec                             | 2083              | 3510               |
| Grès, concassé                         | 1538              | 2592               | Sable, vides, remplis d'eau            | 1362              | 2295               |
| Gra, extrait                           | 1314              | 2214               | Schiste, concassé écrasé               | 673               | 1134               |
| Gypse                                  | 2275              | 3834               | Scories (charbon, cendres, ciment)     | 1843              | 3105               |
| Laitier, granulé en four               | 1955              | 3294               | Terre, boue, entassée                  | 1218              | 2052               |
| Pierre calcaire, différentes tailles   | 1682              | 2835               | Terre, limon courant, sèche            |                   |                    |

### Facteurs de remplissage du godet



# Équipement supplémentaire

**Légende :** ● De série ▲ En option ou spécial

Consultez votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

## 324 P Moteur

- Antigel, -37 °C (-34 °F)
- Vase d'expansion
- Dispositif de protection du ventilateur
- Ventilateur, aspirant, à entraînement hydraulique, à vitesse variable
- Retour d'huile moteur écologique
- Filtres à huile moteur et à carburant vissables
- Refroidisseur d'huile moteur
- Filtre à carburant et séparateur d'eau à dégagement rapide
- Filtre à air à deux éléments sous le capot avec indicateur d'obstruction et soupape d'évacuation des poussières
- Prénettoyeur d'admission d'air
- Bougies de préchauffage automatiques pour démarrage à froid
- ▲ Chauffelette de liquide de refroidissement du moteur, 110 V

## Système électrique

- Interrupteur de mise en marche à clé avec coupure électrique du carburant
- Système de 12 V
- Centrale électrique du véhicule avec fusibles de type plat derrière le siège de l'opérateur
- Batterie 925 CCA de série
- Interrupteur d'arrêt électrique principal
- Alternateur, 12 V, 80 A
- Klaxon (conforme aux normes SAE J994/J1446)
- Phares (conformes à la norme SAE 99) : feux de route/feux de travail avant (2)/clignotants/feux de freinage/feux arrière
- Phares de travail, arrière (2)
- Alarme d'avertissement de marche arrière (conforme aux normes SAE J994/J1446)
- Écran multifonction avec avertissements sonores et visuels : basse pression d'huile moteur, température du liquide de refroidissement du moteur, voyant d'avertissement de température d'huile hydraulique et indicateur de frein de stationnement/Jauge et indicateur : Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur, jauge de niveau de carburant, indicateur de vitesse, horloge et compteur d'heures
- Voyants lumineux : filtre à air du moteur/frein de stationnement activé/marche avant/arrière/plages de vitesses (première ou deuxième)/clignotants et feux de détresse/indicateur de feux de route

## Groupe motopropulseur/freins

- Changement de vitesses automatique et graduel jusqu'à 38 km/h (23 mi/h)

## 324 P Groupe motopropulseur/freins (suite)

- Transmission hydrostatique (HST) : commande électrique des vitesses/levier de commande unique pour le mode de fonctionnement (marche avant, point mort, marche arrière)/refroidisseur d'huile hydrostatique/pédale d'approche lente/2 vitesses (marche avant et arrière)/contrôle continu de la variation de la vitesse
- Commande d'effort de traction
- Freins de service, à commande hydraulique, frein à disque interne humide autoréglable et frein à tambour de la transmission
- Frein de stationnement, actionné par ressort, desserré par pression hydraulique, activé par interrupteur
- Différentiel arrière conventionnel, différentiel avant à verrouillage complet

## Système hydraulique

- Ventilateur hydraulique pour le refroidissement sur demande
- Refroidisseur d'huile du circuit hydraulique
- Commande pour le retour automatique du godet à l'excavation
- Cran de flottage de la flèche
- Jauge visuelle pour le réservoir d'huile du système hydraulique/HST
- Filtres hydrauliques micrométriques, montage vertical
- Verrouillage de la fonction hydraulique
- Soupape hydraulique à trois fonctions avec levier de commande pilote comprenant une commande électrohydraulique (EH) proportionnelle auxiliaire pour la troisième fonction
- ▲ Option à débit élevé de 132 L/m (35 gal/min)
- Ports de diagnostic du coupleur rapide : pression de priorité/pression de la pompe hydraulique/pression de la soupape de commande/pression HST

## Poste de conduite de l'opérateur

- Cabine (conforme aux normes SAE J1040, SAE J231, ISO 3471 et ISO 3449) : cadre ROPS/FOPS chauffelette/dégivreur/coussin de caoutchouc pour insonorisation/amortissement des vibrations/lave-glace et essuie-glaces à balayage intermittent à l'avant et à l'arrière/vitre teintée de sécurité/pare-soleil ajustable/siège en toile à dossier moyen et à suspension mécanique/ceinture de sécurité rétractable de 51 mm (2 po)/portes entièrement pivotantes à droite et à gauche avec fenêtre coulissante sur la porte de gauche
- ▲ Siège chauffant haut de gamme avec dossier surélevé, suspension pneumatique, appuie-tête et contrôle lombaire double

## 324 P Poste de conduite de l'opérateur (suite)

- Cabine prête pour la radio, câble et haut-parleurs radioélectriques de 12 V à fusibles, port d'alimentation
- ▲ Radio AM/FM/station météorologique
- Climatisation
- Compartiment pour le livret d'entretien et d'autres objets situé sous le siège et deux autres compartiments à gauche du siège
- Tapis de caoutchouc
- Colonne de direction télescopique et doublement inclinable
- Rétroviseurs extérieurs (2) et intérieurs (1) (conformes à la norme SAE J985)
- Poignées et marches ergonomiques et antidérapantes (conformes à la norme SAE J185)
- ▲ Ceinture de sécurité rétractable de 76 mm (3 po)

## Tringlerie de la chargeuse

- La tringlerie de la chargeuse à barre en Z augmente l'effort d'arrachement du godet
- ▲ Tringlerie à haute portée
- Barre de verrouillage de la flèche de la chargeuse (conforme à la norme SAE J38)

## Godets et accessoires

- ▲ Gamme complète de godets avec bords tranchants boulonnés
- ▲ Coupleur rapide de type ISO
- ▲ Coupleur Quik-Tatch™
- ▲ Gamme complète de fourches utilitaires, pour palettes et d'autres accessoires\*

## Pneus

- 405/70R20 Mitas EM-01
- ▲ Firestone Duraforce 405/70R18
- ▲ Michelin XMCL 400/70R20
- ▲ 400/70R20 Michelin Bibload
- ▲ 400/70R20 Nokian Hakkapeliitta

## Autres

- ▲ Phares de travail à DEL (directionnel ou faisceau large)
- ▲ Ventilateur réversible hydraulique
- ▲ Grillage de protection pour fenêtre avant
- Garde-boue à l'avant et à l'arrière
- Barre de verrouillage de l'articulation (conforme à la norme SAE J276)
- Protection contre le vandalisme (compartiment moteur et réservoir de carburant verrouillables)
- Contrepoids arrière moulé
- Barre d'attelage avec goupille de blocage
- Anneaux de levage
- Fixations
- ▲ Extincteur
- Commande de trajet
- ▲ Commande du mode d'avance lente/verrouillage de l'accélérateur

\* Consultez votre concessionnaire John Deere pour en savoir plus.

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions normales selon la norme SAE J1349 et DIN 70 020 et utilisant le carburant 2-D avec une densité API de 35. Aucun déclassement n'est requis jusqu'à une altitude de 1500 m (5 000 pi). La puissance brute est calculée sans ventilateur. Les spécifications et les dessins peuvent être modifiés sans préavis. Dans la mesure du possible, les spécifications sont conformes aux normes de la SAE. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec équipement de série, cabine à cadre ROPS, pneus 405/70R120 Mitas EM-01, réservoir rempli de carburant, climatisation désactivée et opérateur de 79 kg (175 lb).



**JOHN DEERE**